

# FULL POWER VERSION



NUR FÜR WETTBEWERBSZWECKE

## LEISTUNGSKIT INHALT

BESCHREIBUNG	MENGE	TEILENUMMER
LEISTUNGSKIT, KOMPLETT	1	06406-NN4-G30
• LUFTFILTERKASTENDECKEL	1	17212NN4000
• AUSPUFFKRÜMMERHITZESCHILD	1	18323NN4000
• NIETEN 4.0	5	18326NN4G10
• KRÜMMERROHR	1	18330NN4G10
• SCHALLDÄMPFERENDKAPPE	1	18338NN4G30
• ANTRIEBSKETTE	1	40530NN2000
• KETTENRAD, 41 Z	1	41205NN4000

## VORGEHENSWEISE

- Hinteren Kotflügel entfernen.  
Obere und seitlichen Schrauben entfernen.



- Luftfilterabdeckung entfernen.



Ⓔ

- Luftfilterabdeckung mit neuer Abdeckung, (Bestandteil vom KIT) austauschen.



- Abdeckung mit gleichen Schrauben befestigen.



- Vordere Schraube der Tankbefestigung lösen.



- Benzineinspritzdüse demontieren.



Ⓔ

⚠ Vorsichtig den Tank anheben, da die angeschlossenen Kraftstoffschläuche beschädigt werden könnten.



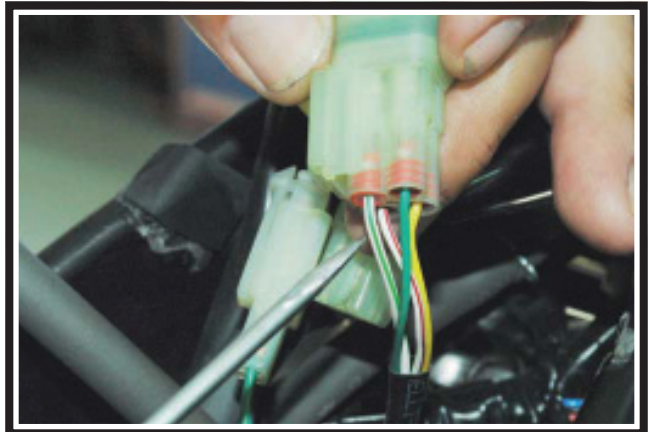
- Die Stecker aus der Kabelschutzabdeckung nehmen.



- Einspritzdüsenstecker trennen.

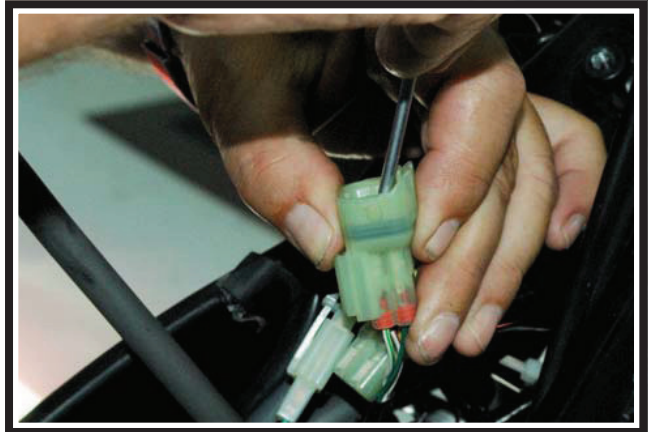


- WEIß/GRÜNES Kabel mit einem Schraubendreher vom Steckergehäuse trennen.

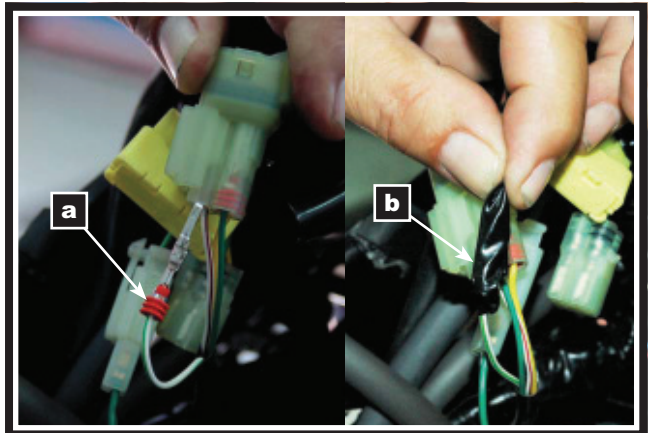


(E)

- Das Kabel lösen, in dem Sie mit dem Schraubendreher auf die Innenseite Klemme drücken.



- Das Kabel (a) komplett aus dem Stecker lösen und es mit Isolierband (b) umwickeln.



- Den Stecker wieder anschließen.

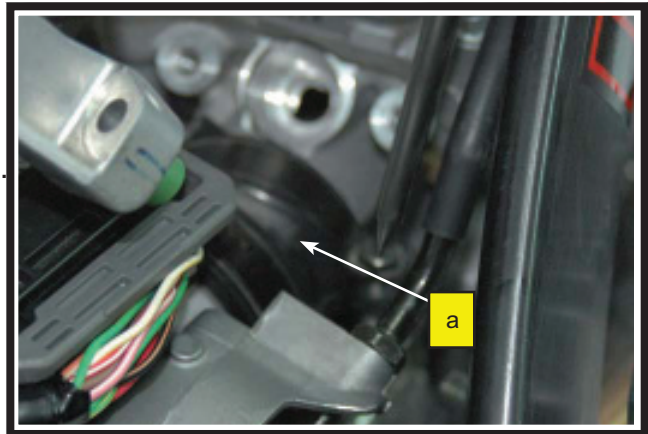


- Stecker mit dem Kabelschutz abdecken.



Ⓔ

- Den Ansaugstutzen (a) entfernen.
- Schrauben am Befestigungsflansch lösen und vorsichtig durch Hin- und Herbewegen des Drosselklappengehäuses den Ansaugstutzen entfernen.



- Drosselblende aus dem Stutzen lösen.
- Stutzen wieder montieren, Einbaulage beachten!



- Einspritzdüse befestigen.

⚠ Ziehen Sie beim Montieren des Einspritzgehäuses die Befestigungsschrauben nicht zu fest an.



- Kraftstofftank montieren.

⚠ Achten Sie auf die richtige Anordnung der Kabel/Schläuche bei der Montage des Tanks.

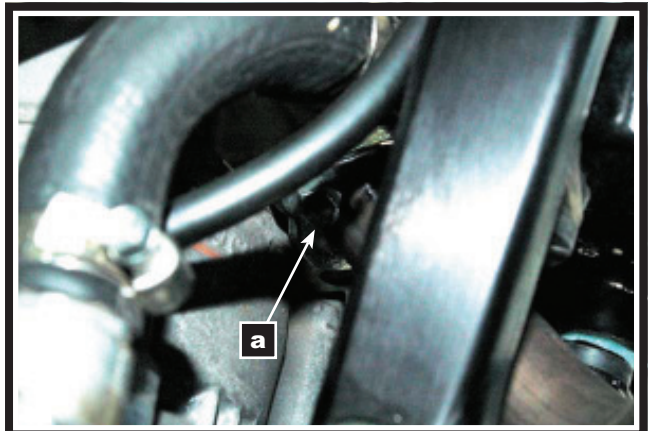


(E)

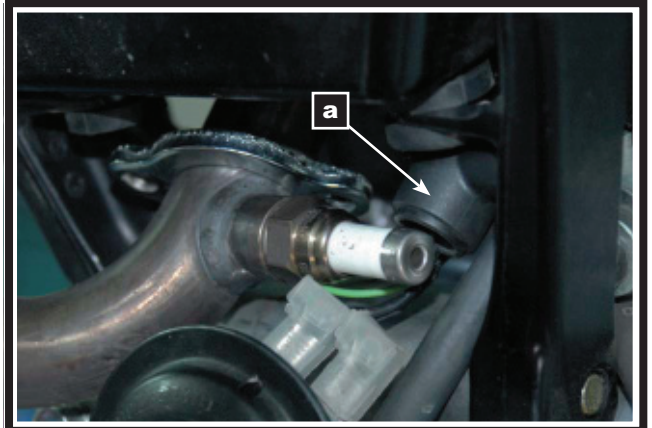
- Die Auspuffrohrschele lösen.



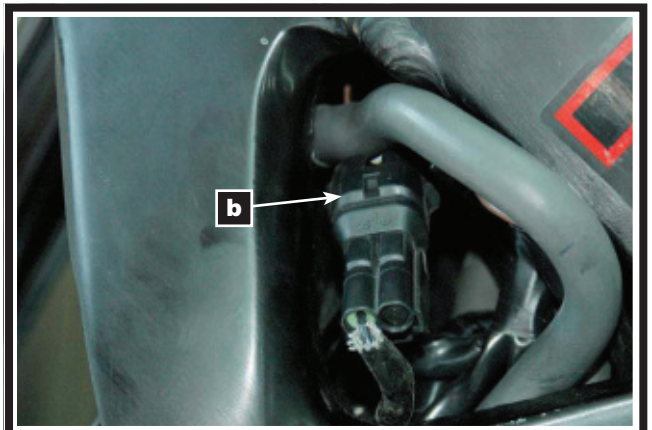
- Die zwei Schrauben (a) vom Krümmer lösen.



- Die Gummitülle (a) der Lambdasonde lösen.

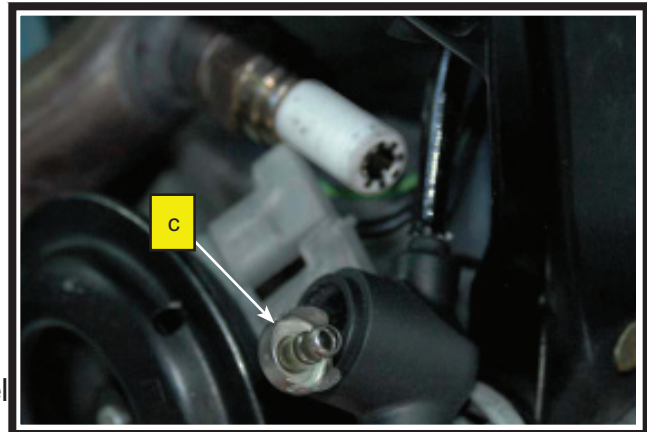


- Den Kabelstecker (b) der Lamdasonde von der rechten Seite des Motors lösen.



E

Das Kabel (c) von der Lambdasonde trennen.



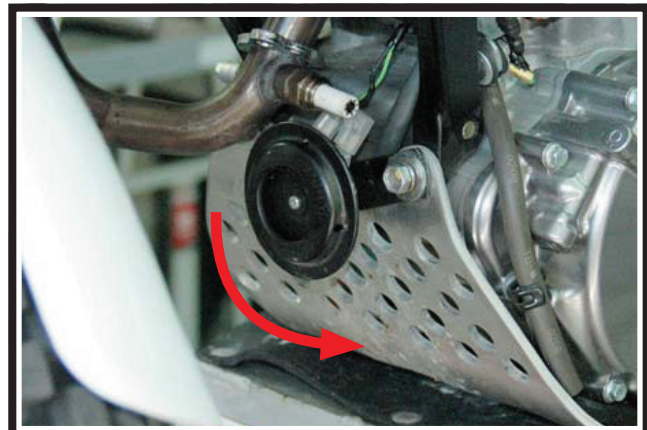
- Die Zündspule lösen, um das Lambdasondenkabel abzunehmen.



- Das Kabel von der Lamdasonde lösen.
- Die Zündspule wieder montieren.



- Schraube der Hupe lösen und diese zur Seite schieben.  
In einer vertikalen Position belassen.
- Den Krümmer vom Auspuffrohr entfernen.



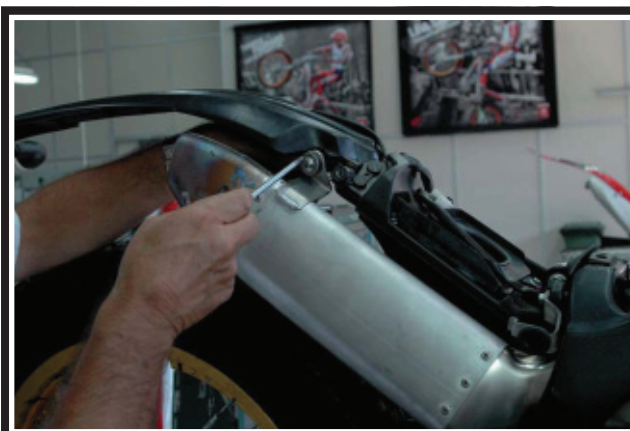


E

- Die Schutzabdeckung vom Schalldämpfer entfernen.



- Den Schalldämpfer entfernen.



- Die 5 Nieten von der Schalldämpferendkappe mit einer Bohrmaschine entfernen.



- Die neue Schalldämpferendkappe des Kits montieren.

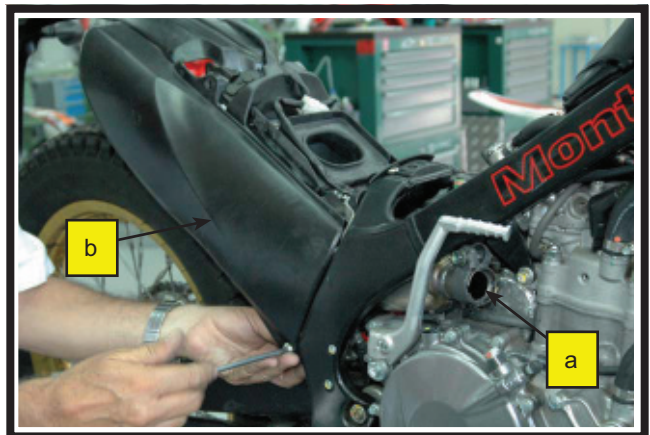


(E)

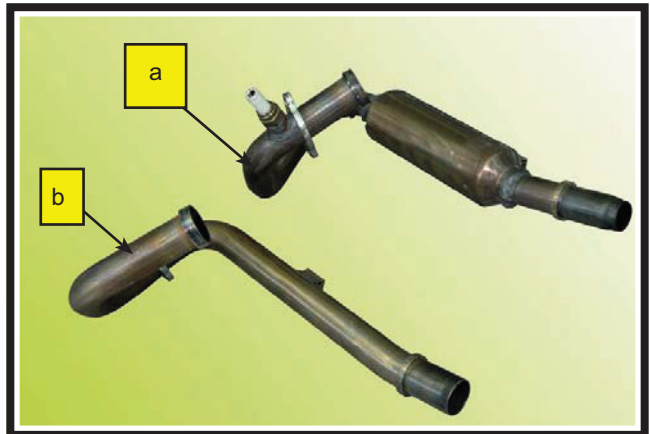
- Die neue Schalldämpferendkappe vernieten.



- Auspuffschalldämpfer befestigen (a).
- Die Schutzabdeckung des Schalldämpfers (b) montieren.



- Das Auspuffkrümmerrohr (a) durch das neue (KIT) (b) ersetzen.

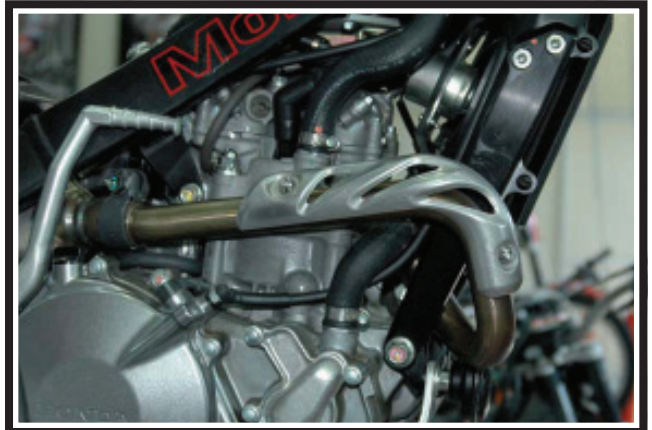


- Den Krümmer montieren.
- Den Hupe positionieren und die Schraube anziehen.



Ⓔ

- Auspuffkrümmerhitzeschild befestigen.



- Hinteren Kotflügel montieren.



- Hinterrad entfernen.

- Tauschen Sie das alte Kettenrad mit dem neuen Kettenrad (Kit) aus.



- Ändern Sie die Position des Kettenspanners. Ausgangsposition (a)

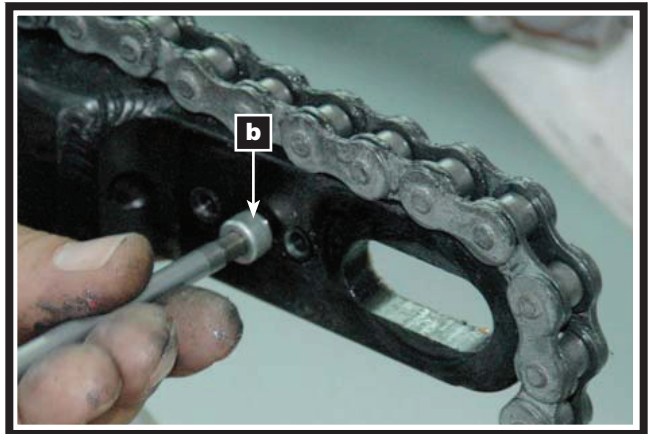


Ⓔ

- Den Anschlag in das mittlere Loch schieben.  
Endgültige Position (b)

**ACHTUNG:**

Ändern Sie die Anschlagposition an beiden Seiten des Schwingenarmes.



- Antriebskettenschloss lösen.
- Antriebskette mit neuer Kette (Kit) austauschen.



- Hinterrad montieren.
- Kettendurchhang einstellen. Die beiden Exzenter (a) (auf der rechten u. linken Seite des Schwingenarms) in der gleichen Position anbringen.
- Anzugsdrehmoment der Schrauben und Hinterradachse prüfen.

